

MISSION JDA 2015



**MISSION
JEANNE
D'ARC**

2015

*Intégration de l'école d'application des enseignes de vaisseau au déploiement opérationnel
du BPC Dixmude et de la FLF Aconit*

SOMMAIRE

Conduire les opérations d'aujourd'hui en préparant la Marine de demain.....	2
Un déploiement pluridimensionnel.....	3
Composition de la promotion.....	4
Le bâtiment de projection et de commandement (BPC) <i>Dixmude</i>	5
La force de réaction embarquée et les détachements Marine.....	8
Le capitaine de vaisseau Pierre de Briançon, commandant le BPC <i>Dixmude</i>	9
La frégate type La Fayette (FLF) <i>Aconit</i>	10
Le capitaine de frégate Jean-Pierre Helluy, commandant la FLF <i>Aconit</i>	12

MISSION JEANNE D'ARC

CONDUIRE LES OPÉRATIONS D'AUJOURD'HUI EN PRÉPARANT LA MARINE DE DEMAIN

QUATRE MISSIONS EN UNE UNE MISSION OPÉRATIONNELLE

- § Pré-positionnement stratégique : sur ordre du chef d'état-major des armées, le groupe peut conduire des opérations de toute nature, vers la terre ou en mer.
- § Soutien à des opérations de lutte contre le terrorisme et la piraterie.

UNE MISSION DE COOPÉRATION

- § Préparation opérationnelle.
- § Interopérabilité avec de grands alliés.
- § Entraînements bilatéraux avec les marines riveraines.

UNE MISSION DE RAYONNEMENT

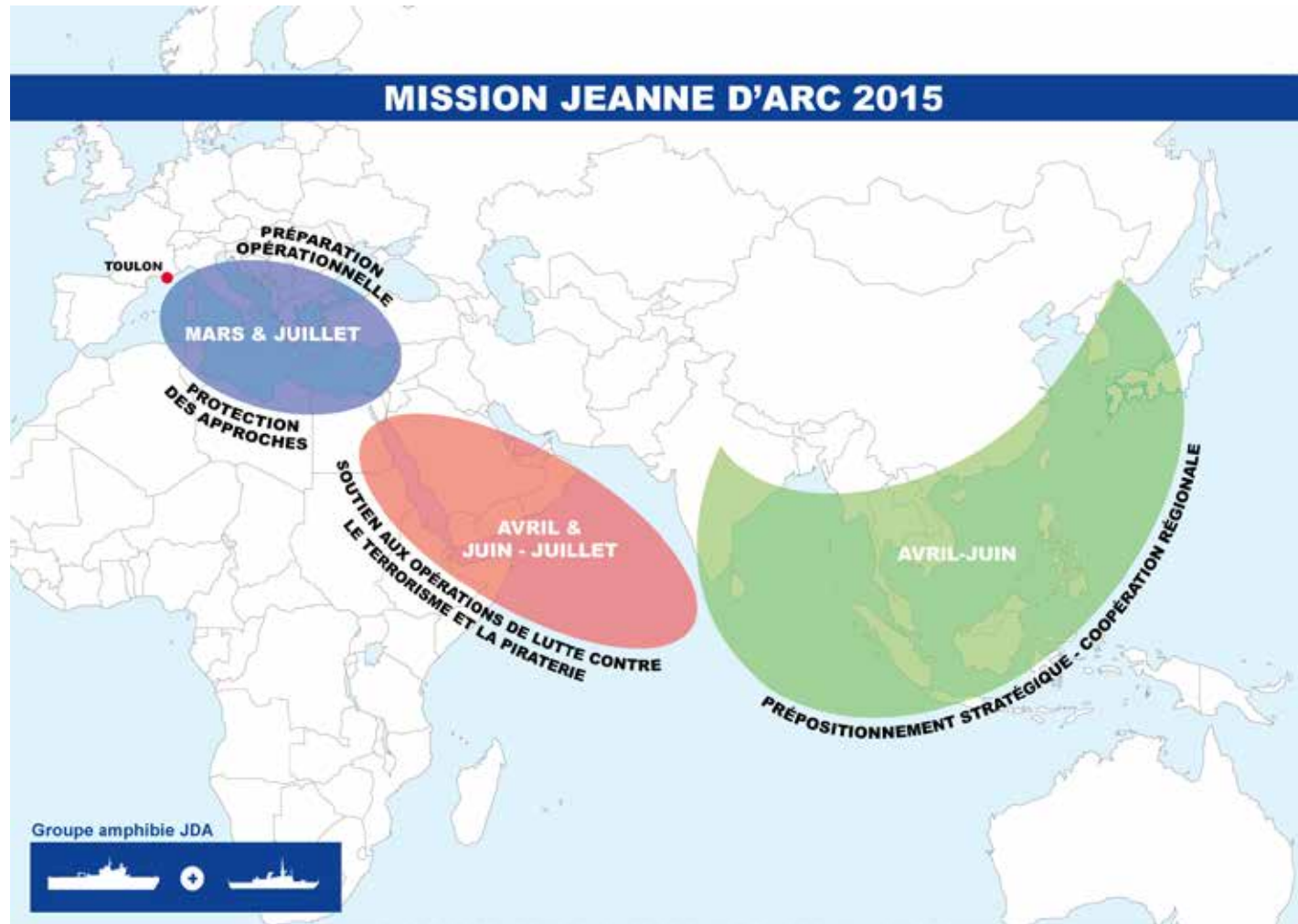
- § Soutien naval à la diplomatie.
- § Soutien aux exportations.

UNE MISSION DE FORMATION

146 officiers-élèves en formation seront intégrés au « système d'hommes » du groupe amphibie. Ils navigueront ainsi loin, longtemps et en équipage.

- § « LOIN » : un déploiement en océan Indien, Mer de Chine puis jusqu'à la mer du Japon constitue une zone riche en enjeux stratégiques. Il s'agit d'une occasion unique de découvrir des contextes politiques, économiques et culturels variés.
- § « LONGTEMPS » : le rythme de navigation soutenu et l'enchaînement rapide d'activités permettent aux futurs officiers d'être pleinement opérationnels et de se former à la prise de responsabilités qu'ils exerceront dès la fin de la mission.
- § « EN ÉQUIPAGE » : membres de l'équipage, ils profitent d'un contexte imprégné des valeurs, des savoirs et des savoir-faire de la Marine pour acquérir une expérience de marins dense, variée et représentative du plus grand nombre de situations.

5 MOIS DE MISSION UN DÉPLOIEMENT PLURIDIMENSIONNEL



COMPOSITION DE LA PROMOTION 146 OFFICIERS-ÉLÈVES

Le déploiement de longue durée du groupe amphibie et la variété de ses missions permettent de lui adosser la formation pratique d'officiers-élèves issus de différents corps d'officiers et de vingt-deux nationalités différentes :



- § 79 enseignes de vaisseau dont 6 officiers-élèves internationaux intégrés à la promotion 2012 de l'Ecole navale originaires d'Arabie Saoudite (2), du Cameroun, de Madagascar, du Togo et de Tunisie.
- § 7 commissaires-élèves des armées d'ancrage Marine.
- § 11 administrateurs des affaires maritimes.
- § 8 médecins des armées appelés à débiter leur carrière dans la marine nationale.
- § 13 officiers-élèves internationaux invités en cursus extérieur originaires du Brésil, Bénin, Canada, Etats-Unis, Gabon (2), Indonésie, Koweït (2), Maroc, Royaume-Unis, Sénégal, Viêt-Nam.

Ils seront rejoints pour de courtes périodes par :

- § 10 sous-lieutenants de Saint-Cyr Coëtquidan ;
- § 13 stagiaires-ingénieurs de l'armement ;
- § 5 commissaires des armées d'ancrage Santé.

Par ailleurs, 18 stagiaires de l'EDHEC se joindront aux officiers-élèves pour une courte période.

LE BÂTIMENT DE PROJECTION ET DE COMMANDEMENT DIXMUDE

Bâtiment polyvalent et à vocation interarmées, le BPC *Dixmude* est à la fois :

- § Un porte-hélicoptères d'assaut,
- § Un bâtiment amphibie permettant le transport et la projection de troupes, de matériels et de blindés par des engins de débarquement amphibie,
- § Une plateforme de commandement et de mise en œuvre de forces spéciales à grande échelle à partir de la mer,
- § Un centre de commandement permettant de déployer un état-major interarmées, européen ou international, certifié selon les normes françaises et OTAN,
- § Un navire hôpital apte aussi bien au soutien médical d'une opération de combat qu'à toute opération humanitaire d'envergure.



Vitesse max : 19 nœuds

Déplacement moyen : 22500 tonnes

Tirant d'eau moyen : 6,50 m

Rayon d'action à 15 nœuds : 11000 Nq

Respect des normes Solas (Safely Of Life at Sea) et MARPOL (Maritime Pollution)

Longueur : 199 m

Largeur : 32 m

UNE MANŒVRABILITÉ INÉDITE

Le système de propulsion par PODs, orientables sur 360°, couplé à des propulseurs d'étrave procure une remarquable manœuvrabilité. Les PODs et les propulseurs d'étrave peuvent être contrôlés par un système de positionnement dynamique. Le bâtiment vire court, qualité essentielle pour conduire des opérations amphibies et accéder à des ports faiblement équipés.

LE SYSTÈME DE COMBAT

Le BPC est équipé du SENIT 9, l'une des plus récentes évolutions des systèmes de direction de combat en service dans la Marine. Il dispose d'un système de veille multi-senseurs combinant les situations surface et aérienne. Pour son d'auto-défense rapprochée, le BPC dispose de 2 affûts doubles lance-missiles anti-aériens courte portée (SIMBAD), 2 canons de 20 mm et 4 mitrailleuses de 12,7 mm.



LES INSTALLATIONS AMPHIBIES

Le radier peut accueillir 4 chalands de transport de matériel (CTM) ou 2 hydroglisseurs type LCAC (Landing Craft Air Cushion) ou encore 2 catamarans de débarquement (EDA-R). L'ensemble des troupes et véhicules embarqués peut être mis à terre en moins de 2 heures.

LES INSTALLATIONS AVIATION

Capacité d'embarquement de 16 hélicoptères lourds (Tigre - Caïman marine - NH90 ALAT - aviation légère de l'armée de terre).
6 spots hélicoptères – 2 plateformes élévatrices – Pont d'envol de 5 200 m² – Hangar hélicoptères de 1800 m².

LES TROUPES EMBARQUÉES

Capacité d'embarquement de 110 véhicules blindés parkés sur 2650 m² de hangars ou d'un escadron de 13 chars lourds.

Habitabilité et confort d'un standard élevé pour 450 fantassins, permettant des déploiements de longue durée.

UNE ZONE DE COMMANDEMENT

850 m² de locaux modulaires et pré-connectés pouvant accueillir 200 stations de travail «plug-and-play» d'un état-major français ou international, composé d'officiers de toutes les armées pour commander tout type d'opération depuis la mer (y compris opérations terrestres ou aéroterrestres). Le bâtiment dispose d'une très large gamme de systèmes de communication et d'information français, de l'OTAN ou de coalition spécifique. Des modules de commandement supplémentaires peuvent être installés dans le hangar des blindés.

UN HOPITAL MODERNE

L'hôpital dispose de 2 blocs opératoires, d'un plateau technique complet et de 69 lits médicalisés. Un hôpital militaire de campagne peut également être installé dans le hangar hélicoptères.

EQUIPAGE

- § 19 officiers,
- § 148 officiers-mariniers,
- § 35 quartiers-mâtres et matelots.



LA FORCE DE RÉACTION EMBARQUÉE

Le groupement aéromobile (GAM) embarqués à bord du BPC *Dixmude* fait partie intégrante du groupe amphibie constitué pour la mission Jeanne d'Arc.

LE GROUPEMENT AÉROMOBILE

Composante aérienne du groupe amphibie, il est composé d'unités de l'ALAT :

- Moyens matériels :** 2 hélicoptères de manœuvre et d'assaut PUMA.
2 hélicoptères de reconnaissance et d'attaque GAZELLE.
- Moyens humains :** 40 soldats.



LE DÉTACHEMENT DE LA FLOTTILLE AMPHIBIE

- Moyens matériels :** 1 engin de débarquement amphibie rapide (EDA-R).
2 chalands de transport de matériel (CTM).
- Moyens humains :** 25 marins de la flottille amphibie.

LE CAPITAINE DE VAISSEAU PIERRE DE BRIANÇON COMMANDANT LE BPC DIXMUDE

Le capitaine de vaisseau Pierre de Briançon est né le 7 novembre 1968 à Toulon (83). Il entre à l'Ecole Navale en 1989 après une préparation aux concours scientifiques du lycée au Janson de Sailly (Paris).

Son premier poste, de 1992 à 1994, l'amène à occuper la fonction d'officier en troisième puis d'officier en second du P400 « La Raillieuse » à Tahiti avec lequel il effectue de nombreuses missions de souveraineté et de sauvegarde maritime.

La suite de sa carrière est consacrée aux opérations spéciales pendant plus de 10 ans (1994 à 2005). Nageur de combat et breveté moniteur parachutiste, il occupe tout type de poste en commando, principalement au Commando Hubert, dont il assure le commandement jusqu'à l'été 2005. Il prend part, à cette occasion, à de multiples opérations sur différents théâtres : Ex-Yougoslavie, Afrique, Afghanistan, Moyen-Orient, Océan Indien...



Admis comme stagiaire à l'ESFAS (Ecole de Guerre espagnole) à Madrid en 2005-2006, il est ensuite affecté à l'Etat-major de la Marine, au bureau « Emploi » en tant que chargé d'études relevant de la protection, des opérations spéciales et de l'action de l'Etat en mer.

En juillet 2008, l'appel de la mer l'amène à réembarquer à bord de bâtiments de surface ; tout d'abord comme commandant en second du TCD « Foudre », notamment au cours d'un déploiement dans le Golfe de Guinée (mission Corymbe), puis comme commandant de la FLF « Guépratte » (de janvier 2010 à l'été 2011), avec laquelle il participera aux opérations ATALANTA (lutte contre la piraterie) et HARMATTAN (Lybie).

Le 20 juillet 2011, il devient, pour deux ans, chef de cabinet du préfet maritime de la Méditerranée.

Depuis le 8 juillet 2013, il exerce les responsabilités de commandant du BPC « DIXMUDE ». L'année 2014 l'a vu participer à la mission CORYMBE le long des côtes d'Afrique de l'ouest, et au soutien de l'opération SANGARIS ; l'année 2015 le verra assurer la formation pratique des officiers élèves au cours de la mission « JEANNE D'ARC ».

Le CV Pierre de Briançon est officier de la Légion d'honneur. Cité à 5 reprises avec attribution de croix de la valeur militaire avec étoile d'argent (2) ou de bronze (3), il a également reçu par ailleurs 3 citations sans croix avec étoile. Il est titulaire de la croix du combattant, de la médaille d'outre-mer, de la médaille d'or de la défense nationale, du titre de Reconnaissance de la Nation, et de différentes médailles commémoratives.

Marié depuis 23 ans, il est le père de six enfants.

LA FRÉGATE TYPE LA FAYETTE (FLF) ACONIT

L'importance accordée à la réduction de sa signature radar et acoustique, sa conception modulaire, son degré élevé d'automatisation et sa résistance aux chocs la désignent comme un navire de combat de premier rang. Elle assurera au cours de la mission Jeanne d'Arc une fonction d'escorte procurant au groupe un éventail cohérent de capacités au service du chef d'état-major des armées. Bâtiment polyvalent seul ou intégré à une force aéronavale nationale ou multinationale, elle est capable de conduire des missions de :

- § Connaissance et anticipation,
- § Prévention des crises et conflits,
- § Souveraineté des eaux nationales,
- § Opérations spéciales,
- § Missions humanitaires.



Vitesse max : 25 nœuds

Déplacement moyen : 3750 tonnes

Tirant d'eau moyen : 4,50 m

Longueur : 125 m

Largeur : 15,4 m

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRONIQUES (DÉTECTION, GUERRE ÉLECTRONIQUE, TRANSMISSIONS)

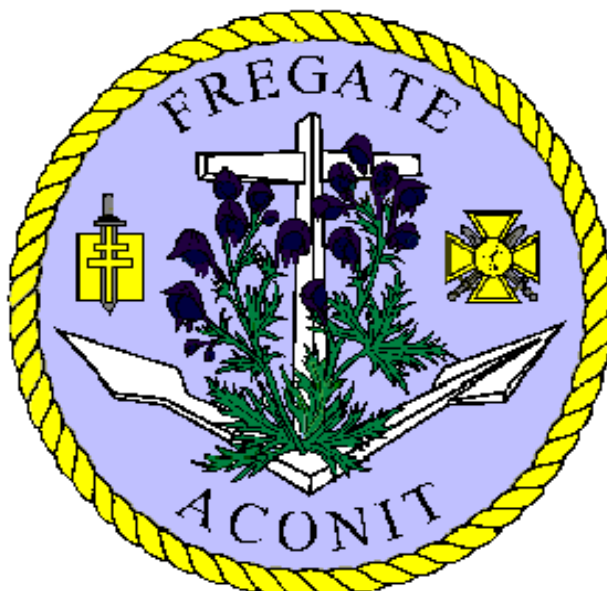
- § 2 radars DRBN 35 : fait office de radar de navigation et de radar d'appointage)
- § 1 radar de veille surface-air V15
- § 2 lance-leurres DAGAIE
- § Système de combat STI
- § Système de transmissions par satellite Syracuse

ARMEMENT

- § 8 missiles Mer-Mer 40 EXOCET
- § 1 système CROTALE sol-air courte portée
- § 1 canon de 100 mm tourelle rénovée (type CADAM)
- § 2 canons de 20 mm F2

ÉQUIPAGE

- § 13 officiers
- § 80 officiers-mariniers
- § 53 quartiers-mâîtres et matelots



LE CAPITAINE DE FREGATE JEAN-PIERRE HELLUY COMMANDANT LA FLF ACONIT

Le capitaine de frégate Jean-Pierre Helluy est né le 18 mars 1975 à Chevreuse. Il entre à l'Ecole navale en 1995 après une préparation au lycée Janson de Sailly.

Après la campagne d'application il choisit la spécialité « missiles-artillerie », puis sert successivement à bord de l'avisos « Jean Moulin », du sous-marin nucléaire d'attaque « Casabianca » et enfin à bord du patrouilleur austral « Albatros ». Promu lieutenant de vaisseau en 2002, il est nommé au commandement du patrouilleur « Athos », basé à Bayonne et chargé de la surveillance des zones de tirs du centre d'essais des Landes. Il rejoint ensuite l'école des systèmes de combat et armes navals (ESCAN), option lutte au-dessus de la surface, au centre d'instruction naval de Saint-Mandrier.



Désigné chef de service Armes sur la frégate « Guépratte », il participe à plusieurs déploiements en Océan Indien. A l'été 2005, il rejoint le porte-avions « Charles de Gaulle », en tant que chef du secteur Missiles. Il participe à bord du porte-avions à deux déploiements opérationnels en Océan Indien. Il y exerce des fonctions de quart opérations, de président des officiers subalternes, et de renfort au sein de l'état major embarqué pour exercer des fonctions de quart état-major.

En 2007, il est désigné comme chef de la section Armes au sein de la division entraînement de la force d'action navale. Il conduit alors les entraînements de haut niveau à la mise en œuvre des armes des bâtiments de surface. Promu capitaine de corvette en 2008, il planifie et conduit pour la division entraînement la remontée en puissance du porte-avions et de son escorte en fin de période d'entretien au premier trimestre 2009.

A l'été 2009, il est désigné commandant adjoint opérations de la frégate anti-aérienne « Jean Bart ». Il effectue à ce poste une mission en méditerranée orientale et dans le golfe arabo-persique.

Il intègre en septembre 2010 la promotion « Général de Gaulle » de l'école de guerre à Paris.

Il rejoint en juillet 2011 l'équipe de programme des frégates multi-missions FREMM. Sous l'autorité du chef de projet de l'état major de la marine, il est affecté en détachement à l'organisation conjointe de coopération en matière d'armement (OCCAR), où il gère au sein d'une équipe internationale franco-italienne le contrat FREMM vis-à-vis des industriels des deux pays. Il participe ainsi à la mise au point finale du système de combat des futures frégates de premier rang.

Il est promu capitaine de frégate à l'automne 2012.

Il prend le commandement de la frégate « Aconit » le 18 août 2014.

Le capitaine de frégate Helluy est marié et heureux père d'une famille de sept enfants.